



SGS ROOS+BIJL

EU200 - ENGINEERING DO NIJVERDAL - ALMELO

Opdrachtgever: TenneT

Locatie: Nijverdal - Almelo

Periode: Augustus 2018 - April 2020

SGS ROOS+BIJL

Nijverheidsweg 35
3161 GJ Rhooen
t +31 (0)88 - 214 56 00
e nl.roosenbijl.info@sgs.com
www.roosenbijl.nl - www.sgs.com



Ingenieursbureau SGS Roos+Bijl heeft in opdracht van TenneT de engineering uitgevoerd ten behoeve van de nieuwe 110kV hoogspanningsverbindingen tussen Nijverdal - Rijssen (tracélengte circa 10,5 km) en de 110kV verbinding tussen Almelo - Hengelo (tracélengte circa 18 km).

PROJECTOMSCHRIJVING

Ter versterking van het deelnet Harculo – Hengelo worden een aantal nieuwe 110kV verbindingen aangelegd. Het betreft onder andere de nieuwe 110kV verbinding Nijverdal – Rijssen, waarvan het tracé circa 10,5 km lang is en de 110kV verbinding Almelo – Hengelo met een tracé lengte van 18 km.

Beide tracés voor de nieuwe verbindingen kennen diverse uitdagingen, zoals aanleg langs een rioolwaterzuivering en langs en onder het spoor door, het kruisen van snelwegen, aanleg in natuurgebieden, beperkingen als gevolg van de ontwikkeling van nieuwe industriegebieden en beperkingen als gevolg van eisen van perceeleigenaren.

WERKZAAMHEDEN

SGS Roos+Bijl heeft voor beide verbindingen de detailengineering verzorgd. Hiervoor zijn de reeds aanwezige projectgegevens geanalyseerd en is de ontwerp tracélijn uit het Basisontwerp doorgesproken met het projectteam van TenneT.

Vervolgens is een tracéschouw gedaan waarvan de resultaten zijn verwerkt in een schouwrapportage. Naar aanleiding van de rapportage zijn diverse tracé wijzigingen tot een concept tracélijn uitgewerkt. Aan de hand hiervan heeft TenneT veldonderzoeken uitgezet en gesprekken gevoerd met perceelhouders en bevoegde gezagen. Input uit de onderzoeken en gesprekken is vervolgens verwerkt in de definitieve tracélijn.

In deze fase van het project zijn de intrede en uitredepunten van de HDD's en de doorsnedes ter plaatse van aandachtspunten zoals kruisingen met andere leidingen, weg en waterkruisingen in de tekeningen verwerkt. Daarnaast zijn de definitieve dieptes van de HDD's bepaald a.d.h.v. de veldonderzoeken en zijn de major en minorsecties in de verbinding bepaald.

Van de verbindingen is een beïnvloedingsberekening volgens de NEN3654 opgesteld. Voor het tracé naast het spoor is een RLN00398 beschouwing gedaan.

KENMERKEN

- Engineering
- Definitief ontwerp
- Hoogspanning 110kV
- HDD boringen
- Beïnvloedingsberekeningen
- NEN3654

SGS ROOS+BIJL

Hoofdkantoor

Nijverheidsweg 35
3161 GJ Rhon
t +31 (0)88 - 214 56 00
e nl.roosenbijl.info@sgs.com
www.roosenbijl.nl
www.sgs.com

Vestiging Noordoost

De hanekampen 18
9411 XM Beilen