



SGS ROOS+BIJL

ENGINEERING 150 KV THEEMSWEG - BOTLEK TRACÉ

Opdrachtgever: Joulz

Locatie: Theemsweg - Botlek

Omzet: €273.000,-

Periode: dec 2013 - mrt 2017

SGS ROOS+BIJL

Nijverheidsweg 35
3161 GJ Rhoon
t +31 (0)10 - 416 40 40
e nl.roosenbijl.info@sgs.com
www.roosenbijl.nl - www.sgs.com





SGS Roos+Bijl heeft in opdracht van Joulz het basis en definitief ontwerp vervaardigd.

PROJECTOMSCHRIJVING

Ingenieursbureau SGS Roos+Bijl heeft in opdracht van Joulz voor TenneT het basis en definitief ontwerp vervaardigd voor een nieuwe kabelverbinding tussen 150 kV verdeelstations Theemsweg en Botlek (250 MVA). De verbinding bestaat uit drie enkelfasige 1600 Alm kabels met een totale lengte van ca. 5.5 km, waarin zich drie gestuurde boringen bevinden. Deze verbinding is noodzakelijk om de toekomstige energieopwekking en de energievoorziening in het Rotterdamse havengebied te waarborgen. De toekomstige kabelverbinding bevindt zich in het meest complexe ondergrondse infragebied van Nederland.

WERKZAAMHEDEN

- Het doen van een risico/knelpunten analyse
- Het vervaardigen van een tracévariantenstudie
- Het opstellen van een plan van aanpak, kwaliteitsplan, projectplanning en begroting
- Tracéschouw inclusief fotorapportage
- Het vervaardigen van de routekaarten en detailtekeningen van het basis ontwerp
- Het vervaardigen van detail tekening voor glasvezel, crossbonding, magneetveldzone, dwarsprofielen e.d.



- (grond)onderzoeken waaronder: planologie, archeologie, flora&Fauna, niet gesprongen explosieven,
- proefsleuven, sonderingen en grondboringen
- Vervaardigen bemalingsindicatie
- Traceschouw inclusief fotorapportage
- Het ontwerpen van drietal gestuurde boringen.
- Het ontwerp en vervaardigen van de definitieve routekaarten, hoogte-lengte profielen en bestekstekeningen
- Het uitvoeren van de benodigde EMC berekeningen: beïnvloeding K&L volgens NEN3654, magneetveldzone volgens RIVM en elektromagnetische beïnvloeding hoofdspoorweginfrastructuur
- Het leveren van ondersteunende diensten, voeren van overleggen met opdrachtgever en instanties en verkrijgen van vergunningen
- Ondersteuning bij het opstellen civiel bestek UAV-GC en V&G ontwerpfase

KENMERKEN

- Basis ontwerp
- Definitief ontwerp
- 150 kV
- 5,5 km
- 3 HDD's
- EMC studie
- UAV-GC

OMZET

De totale waarde van het project is € 273.000,-.

SGS ROOS+BIJL B.V.

Hoofdkantoor

Nijverheidsweg 35
3161 GJ Rhoon
t +31 (0)10 - 416 40 40
e nl.roosenbijl.info@sgs.com
www.roosenbijl.nl
www.sgs.com

Vestiging Noordoost

Stavangerweg 21
9723 JC Groningen

SGS ROOS+BIJL LEGAL

Venusstraat 2
4501 JH Culemborg
t +31 (0)30 - 687 63 67
e nl.roosenbijl.legal@sgs.com
www.legal.roosenbijl.nl
www.sgs.com

ROOS+BIJL MAAKT VOORTAAN DEEL UIT VAN SGS, WERELDLEIDER OP HET GEBIED VAN INSPECTIE, CONTROLE, ANALYSE EN CERTIFICERING.

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS