



SGS ROOS+BIJL

WION BEHEER VERVOERSMAATSCHAPPIJ ROTTERDAM

Opdrachtgever: RET N.V.

Locatie: Rotterdam en omstreken

Omzet: €46.466,- [juni 2017]

Periode: vanaf jan 2013

SGS ROOS+BIJL

Nijverheidsweg 35

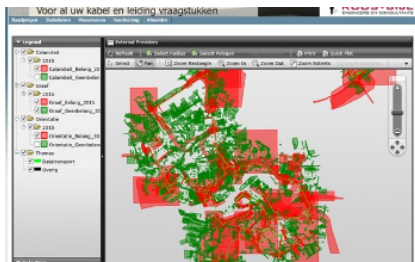
3161 GJ Rhoon

t +31 (0)10 - 416 40 40

e nl.roosenbijl.info@sgs.com

www.roosenbijl.nl - www.sgs.com





SGS Roos+Bijl verzorgt in opdracht van RET het WION beheer voor de kabels en leidingen.

- Het informeren van het Kadaster over eventuele schade aan het netwerk als gevolg van graafwerkzaamheden

PROJECTOMSCHRIJVING

RET is de openbaar vervoersmaatschappij in Rotterdam en omstreken. De RET heeft een grote diversiteit aan ondergrondse infrastructuur maar ook het spoor wordt bijgehouden in de KLIC. Veruit de meeste ondergrondse infrastructuur ligt in openbare grond. Hierdoor is de RET WION plichtig. Ingenieursbureau Roos+Bijl verzorgt de WION beheer van deze kabels- en leidingen.

KENMERKEN

- WION beheer
- Openbaar vervoer
- Kabels en leidingen

OMZET

De totale waarde van het project is €46.466,- t/m juni 2017

WERKZAAMHEDEN

- Het samenstellen van een beheertekening conform de in de WION gestelde eisen en beschreven in onder andere het IMKL
- Het creëren van een account bij het Kadaster voor het netwerk
- Het aanmelden en certificeren van de beheerpolygonen bij het Kadaster
- Het inrichten van een account binnen het SGS Roos+Bijl registratiesysteem
- Het elektronisch (via Klic Online) verstrekken van ligging gegevens aan het Kadaster naar aanleiding van graaf-, calamiteiten- en oriëntatiemeldingen door grondroerders

SGS ROOS+BIJL B.V.

Hoofdkantoor

Nijverheidsweg 35
3161 GJ Rhoon
t +31 (0)10 - 416 40 40
e nl.roosenbijl.info@sgs.com
www.roosenbijl.nl
www.sgs.com

Vestiging Noordoost

Stavangerweg 21
9723 JC Groningen

SGS ROOS+BIJL LEGAL

Venusstraat 2
4501 JH Culemborg
t +31 (0)30 - 687 63 67
e nl.roosenbijl.legal@sgs.com
www.legal.roosenbijl.nl
www.sgs.com

ROOS+BIJL MAAKT VOORTAAN DEEL UIT VAN SGS, WERELDLEIDER OP HET GEBIED VAN INSPECTIE, CONTROLE, ANALYSE EN CERTIFICERING.

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS